



# REPSOL

Reconstrucción frente atraque PT80

*Reconstruction in front of berth PT80*

Tarragona (España)



**CARBONELL  
FIGUERAS**

**Promotor:**

REPSOL

**Ingeniería:**

D. Félix Pedro Canalejo Rodriguez (DyP, Ingeniería)

**Descripción del proyecto:**

- Reconstrucción y habilitación del Frente de Atraque PT-80 dañado por un buque.
- Atraque formado por 5 Duques de Alba y 6 amarres. Petroleros de hasta 117.000 TPM.
- Cimentados con 4 pilotes cada uno, metálicos cilíndricos de 1.400 mm de  $\varnothing$  exterior y una profundidad hasta 42 m.
- Superestructura metálica con tablero superior y diafragma horizontal.
- Defensas con revestimiento de polietileno.

**Datos del Proyecto:**

- Proyecto de Detalle
- Acero en Pilotes, X50 | X70: 320TN
- Dragado | Relleno: 10.000 m<sup>3</sup>
- Acero en Superestructuras: 100 TN

**Plazos de Ejecución:**

- Fecha de inicio: 04/2021
- Fecha de finalización: 10/2021

**Medios especiales:**

- Pontona de patas de 600 t
- Pontona autopropulsada de 500 t
- Vibrohincador ICE 1412C

**Owner Company:**

REPSOL

**Project:**

D. Félix Pedro Canalejo Rodriguez. (DyP, Engineering)

**Project Description:**

- Reconstruction and fitting out of the PT-80 Berth Front damaged by a ship.
- Berth formed by 5 Berthing Dolphins and 6 Mooring Dolphins. Oil tankers until 117,000 dwt.
- Founded with 4 piles each, cylindrical metal piles with an external  $\varnothing$  1.400mm and a depth until 42 m.
- Metallic superstructure with upper deck and horizontal diaphragm.
- Dock bumpers with polyethylene coating.

**Project Data:**

- Detail Project
- Pile steel X52 | X70: 320,000 kg
- Dredging | Filling: 10,000 m<sup>3</sup>
- Steel in Superstructures: 100,000 kg

**Deadlines:**

- Start Date: 04/2021
- Finish Date: 10/2021

**Special Facilities:**

- Barge with spuds of 600 t
- Self-propelled barge of 500 t
- Vibrohammer ICE 1412C

